

*Кто такой “next of kin” или как
правильно выплатить компенсацию
родственникам украинского моряка?*

**Семинар по морскому праву
Отель “Аркадия Плаза”,
25 ноября 2014 года, 13-00**

ANK LAW FIRM

Немного статистики

(по данным портала seafarersjournal.com)

- По состоянию на 2014 год 76 000 украинских моряков задействованы в мировом торговом флоте (40 000 из них – офицеры; 36 000 – рядовой состав;*
- По состоянию на 2010 год, Украина занимала 6-е место в мире (после Филиппин, Китая, Турции, Индии и Индонезии) по количеству трудоустроенных моряков на судах под иностранным флагом. По количеству офицерского состава – 4-е место в мире.*
- Каждый 18-й моряк в мире является украинцем;*
- Количество смертей украинских моряков продолжает расти;*

“Next of kin” – наследник или назначенный бенефициар?

- *Назначается моряком во время подписания Трудового контракта (Employment Contract) в офисе крюинговой компании или на борту судна;*
- *Графа “Next of kin” может существовать в Трудовом контракте, приложениях к нему, Анкете моряка (Application Form) и других документах;*
- *“Ближайшим родственником” может быть лицо, не состоящее в родственных отношениях с моряком;*
- *“Ближайшим родственником” может быть несовершеннолетнее лицо;*
- *Незаполненная графа “Next of kin” может создать сложности для судовладельца при урегулировании страхового случая.*

Что говорит украинский закон?

- Страхователь может при заключении договора страхования назначить лицо для получения страховой выплаты (выгодоприобретателя) и менять его до наступления страхового случая, если иное не установлено договором страхования (ч. 2 ст. 985 ГК Украины);*
- Если страхователь в договоре личного страхования назначил лицо, к которому должно перейти право на получение страхового возмещения в случае его смерти, это право не входит в состав наследства (ч. 2 ст. 1229 ГК Украины);*
- Страховые выплаты (страховое возмещение) наследуются на общих основаниях (ч. 1 ст. 1229 ГК Украины);*
- Если моряк не назначил выгодоприобретателя, компенсация за смерть (страховое возмещение) включается в состав наследственной массы и наследуется согласно закону;*

Правовые модели статуса “next of kin”

➤ *“Next of kin” – бенефициар (выгодоприобретатель) по договору личного страхования (в порядке ст. 3 Закона о страховании и ч. 2 ст. 985 ГК Украины) – наличие правоотношений страхования;*

➤ *“Next of kin” – третье лицо по договору в пользу третьего лица (согласно Трудовому контракту или Коллективному договору) – отсутствие правоотношений страхования – ст. 636 ГК Украины;*



Когда возникают конфликты?

- *Моряк при подписании Трудового контракта не заполнил графу “Next of kin” (т.е. не назначил “ближайшего родственника”);*
- *Трудовой договор судовладельца не содержит графы “Next of kin”;*
- *Моряк назначил “ближайшим родственником” лицо, которое не состоит с ним в родственных отношениях (особенно при наличии зарегистрированного брака или семейного конфликта);*
- *В нескольких документах (Application Form, Employment Contract, Ships Articles) графа “Next of kin” заполнена по-разному;*



Условия выплаты и “Receipt & Release Statement”

- *Международная морская организация рекомендует судовладельцам получать во время выплаты контрактной компенсации расписку согласно стандартной проформы (Model Receipt & Release Form) – см. Резолюцию ИМО А.931 (22) от 29 ноября 2001 года;*
- *Большинство P&I Клубов также имеют собственные проформы Receipt&Release (см., например, циркуляр SKULD от 27 апреля 2001 г.*
- *Украинское право не знает “Receipt & Release”, поэтому рассматривает его как заявление лица в понимании Порядка совершения нотариальных действий;*
- *Receipt&Release Statement как сделка: последствия подписания;*

Как удостоверить “Receipt & Release Statement”?

- Законодательство Украины не относит такого рода заявления к документам (сделкам), подлежащим обязательному нотариальному удостоверению;*
- Нотариальное удостоверение “Receipt&Release Statement” позволяет судовладельцу и P&I Клубу получить дополнительные гарантии в случае дальнейшего оспаривания сделки моряком;*
- На нотариально удостоверенном “Receipt&Release Statement” можно проставить апостиль (если документ будет использоваться в суде за пределами Украины);*
- Если удостоверить “R&R” у нотариуса нельзя, рекомендуется подписание в простой письменной форме при свидетелях;*

“Next of kin” – наследник или назначенный бенефициар?

- *Назначается моряком во время подписания Трудового контракта (Employment Contract) в офисе крюинговой компании или на борту судна;*
- *Графа “Next of kin” может существовать в Трудовом контракте, приложениях к нему, Анкете моряка (Application Form) и других документах;*
- *“Ближайшим родственником” может быть лицо, не состоящее в родственных отношениях с моряком;*
- *“Ближайшим родственником” может быть несовершеннолетнее лицо;*
- *Незаполненная графа “Next of kin” может создать сложности для судовладельца при урегулировании страхового случая.*

Case study: m/v “Atlantic Leader” (флаг Мальта, IMO 88314627)

- *Матрос Максим Порожнюк работал на т/х «Атлантик Лидер» на основании Трудового контракта (краткая форма) и Коллективного договора с Black Sea Seaman’s Trade Union;*
- *2 июля 2009 года при выполнении грузовых операций в порту Шанхай матрос Порожнюк получил травму от падения тяжеловесной стрелы, вследствие чего скончался на борту судна;*
- *В Трудовом контракте графы “Next of Kin” не было;*
- *В ходе расследования страхового случая было установлено, что графа “Next of Kin” присутствовала в “Ship’s Articles”, где моряк указал свою гражданскую жену, от которой у них была несовершеннолетняя дочь;*
- *Узнав о смерти моряка, претензию заявили и родители, у которых был конфликт с гражданской женой;*

Case study: m/v “MSC ASLI” (флаг Мальта, IMO 9162631)

- Старший помощник Владислав Ганько работал на т/х «MSC ASLI» на основании Трудового контракта и Коллективного договора с итальянским профсоюзом;*
- 1 марта 2011 года во время стоянки судна в Антверпене имело место морское происшествие (небольшое столкновение судов), вследствие которого у моряка произошел сердечный приступ. Старпом был госпитализирован в местную клинику;*
- 17 октября 2011 года моряк подписал R&R, согласно которому подтвердил готовность получения sick pay в обмен на отсутствие претензий к судовладельцу. Sick pay выплатили.*
- В ноябре 2012 года моряк обратился в Суворовский суд Одессы с иском к судовладельцу, в котором просил взыскать 550 000 USD (утраченный заработок за 3 года + моральный ущерб);*
- Суды первой и апелляционной инстанции отказали в иске.*

Case study: m/v “Red Diamond” (флаг Либерия, IMO 9331713)

- Старший механик Андрей Столянов работал на т/х «Ред Даймонд» на основании Трудового контракта и Коллективного договора;*
- 12 декабря 2012 г. во время стоянки в порту Ричардс Бэй произошел несчастный случай, вследствие чего моряк погиб;*
- В Трудовом контракте графы “Next of Kin” не было; такая графа была в “Application Form”, где моряк указал гражданскую жену. Наряду с этим, моряк ранее состоял в браке, от которого у него был несовершеннолетний сын (проживал с бывшей женой)*
- О желании получить страховую компенсацию заявили также родители-пенсионеры моряка, которых он содержал;*
- В результате многочисленных переговоров страховой случай удалось урегулировать путем подписания Receipt&Release всеми заинтересованными лицами в присутствии нотариуса;*

Case study: f/v “Humpback Whale” (флаг Россия, IMO 9120281)

- *Матрос Александр Локайчук работал на р/с «Хамбаквейл» на основании Трудового контракта и Коллективного договора;*
- *21 марта 2014 г. во время выполнения грузовых операций в открытом море вблизи порта Конакри (Гвинея) моряк получил травму, был госпитализирован и умер в местном госпитале;*
- *В Трудовом контракте в графе “Next of Kind” моряк указал свою законную жену, от которой у него была 8-летняя дочь;*
- *Ни в Трудовом контракте, ни в Коллективном договоре не была указана сумма компенсации на случай смерти/травмы.*
- *В ходе расследования страхового случая выяснилось, что моряк также был застрахован от несчастных случаев на время службы у судовладельца в украинской страховой компании, где в графе “next of kind” были указаны все законные наследники.*

Case study: m/v “COPAN” (флаг Белиз, IMO 8515025)

- 2-й механик Владимир Гнутов работал на т/х «Копан» на основании Трудового контракта и Коллективного договора;*
- В марте 2014 г. во время стоянки на рейде Стамбула моряк почувствовал острую боль в области грудной клетки и попросил капитана списать его в ближайшем порту захода;*
- Просьба моряка была выполнена, и он был списан в Мариуполе где ему была рекомендована немедленная госпитализация. Жена моряка настояла на его транспортировке в Одессу, где он умер 18 марта 2014 года от инфаркта миокарда.*

Case study: m/v “CORAN” (флаг Белиз, IMO 8515025)

- *После получения свидетельства о смерти жена моряка заявила требование о выплате компенсации за смерть моряка, наступившей, по ее мнению, вследствие несвоевременного оказания медицинской помощи судовладельцем.*
- *В ходе расследования страхового случая были установлены факты неоднократного обращения моряка за медицинской помощью в связи с болями в сердце до ухода в рейс;*
- *Наряду с этим, сертификат о медицинском осмотре перед уходом в рейс (“Pre-Employment Medical Certificate”) не указывал на наличие у моряка каких-либо сердечных заболеваний;*
- *В результате переговоров с родственниками был достигнут компромисс о выплате “extra gratis payment” без признания вины с оформлением “Receipt & Release Statement”.*

***БЛАГОДАРИМ ЗА
ВНИМАНИЕ И ДО ВСТРЕЧИ В
СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ!***