

СТРАХОВАНИЕ ИМПОРТА



GEORGE GRISHIN
OAKESHOTT INSURANCE

WECANHELP@OAKINSUR.COM

СТРАХОВАНИЕ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ



- РАД, ЧТО ВЫ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ НАШИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ПО СТРАХОВАНИЮ.
- РАЗРЕШИТЕ ОСТАНОВИТЬСЯ НА СТРАХОВАНИИ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ.
- ИТАК, ВАША УВАЖАЕМАЯ КОМПАНИЯ РР-УКРАИНА ЗАКУПАЕТ БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ ТОВАРОВ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ ЗА ГРАНИЦЕЙ. ИНОГДА ЭТИ ТОВАРЫ УЖЕ ЗАСТРАХОВАНЫ ОТПРАВИТЕЛЕМ.
- КАКОЙ СМЫСЛ ВАМ ЗАНИМАТЬСЯ ИХ СТРАХОВАНИЕМ?

(1) ЭКОНОМИЯ



- СПРОСИТЕ ВАШЕГО ПРОДАВЦА, КАКУЮ СТРАХОВУЮ ПРЕМИЮ ОН ВКЛЮЧАЕТ В ЦЕНУ CIF / DDP. МОЖЕТ БЫТЬ, ЕГО СТАВКА – СКАЖЕМ, 0.07 % ОТ СТОИМОСТИ ТОВАРА. ЗАКУПАЕТЕ НА 100 МЛН. – ПЛАТИТЕ $100 * 0.07 \% = 70,000$ ЗА СТРАХОВАНИЕ.
- А ЕСЛИ МЫ ВАМ ПРЕДЛОЖИМ СТРАХОВАНИЕ НА ТЕХ ЖЕ УСЛОВИЯХ, НО ПО СТАВКЕ 0.03 %? РАСХОДЫ УМЕНЬШАТСЯ ДО 30,000 ДОЛЛ. – РЕАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ.



ГРУЗ – ЭТО ТОВАР В ДВИЖЕНИИ

(2) УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ



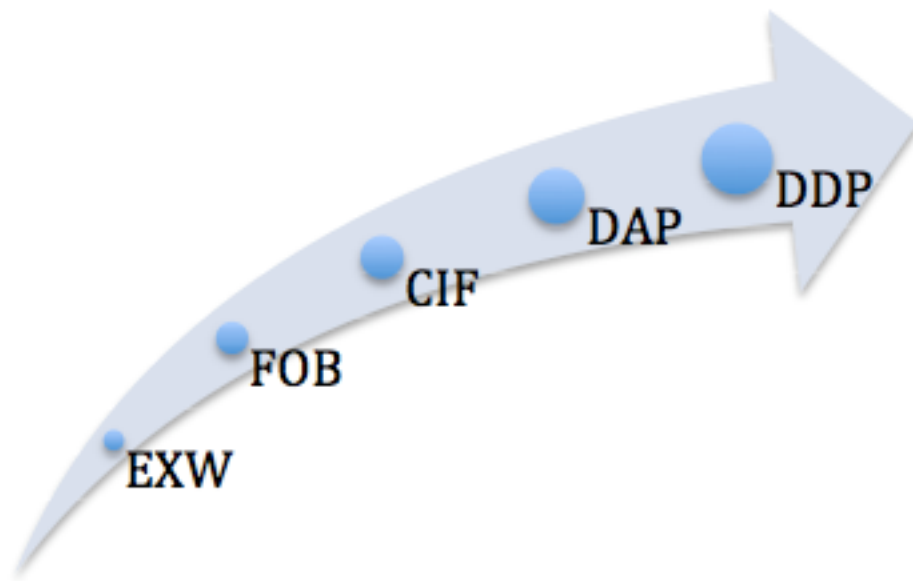
- ВЫ ПОЛУЧИЛИ КОНТЕЙНЕР, А В НЕМ ГРУЗ ОКАЗАЛСЯ ПОДМОЧЕННЫМ. ПРИХОДИТСЯ СПИСЫВАТЬ ТРЕТЬ СТОИМОСТИ. ОБРАЩАЕТЕСЬ К ОТПРАВИТЕЛЮ ИЛИ В ЕГО СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ.
- А ВЫЯСНЯЕТСЯ, ЧТО ОН ЗАСТРАХОВАЛ ГРУЗ ПО УСЛОВИЯМ ИСС(С) – ФАКТИЧЕСКИ, ТОЛЬКО ОТ ПОЛНОЙ ГИБЕЛИ.
- САМЫЕ ШИРОКИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ – ИСС(А) (INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)).
- ВОТ ИХ-ТО МЫ ВАМ И ПРЕДЛОЖИМ.

(3) СТОИМОСТЬ ТОВАРА



- **ГРУЗ – УНИКАЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. УНИКАЛЬНОСТЬ ЕГО В ТОМ, ЧТО, ПО МЕРЕ ПРОДВИЖЕНИЯ ПО ПЛАНЕТЕ, СТОИМОСТЬ ЕГО РАСТЕТ, А НЕ ПАДАЕТ. СМОТРИТЕ НА ГРАФИК.**
- **А РАЗРЕШИТЕ ВАС СПРОСИТЬ: ВЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ОТПРАВИТЕЛЬ ЗАСТРАХОВАЛ ГРУЗ ПО НАИВЫСШЕЙ ЦЕНЕ CIF ИЛИ DDP? А НЕ ОГРАНИЧИЛСЯ СТРАХОВАНИЕМ НА FOB?**

Рост стоимости товара



(4) ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАНИЕ



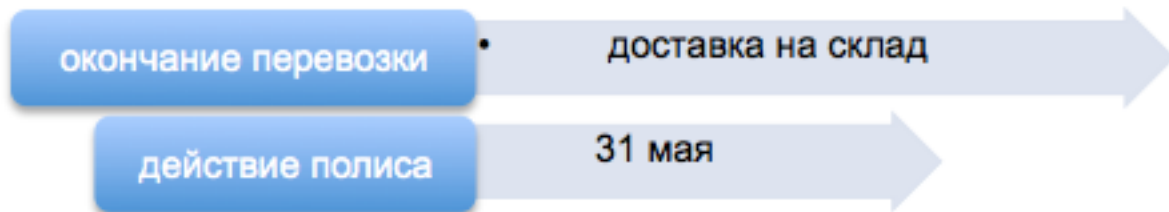
- ОБЩАЯ АВАРИЯ НА КОНТЕЙНЕРНЫХ СУДАХ – ЯВЛЕНИЕ, УВЫ, ВСЕ БОЛЕЕ ЧАСТОЕ. ГЛАВНЫЙ РИСК – ПОЖАР И ЕГО ТУШЕНИЕ.
- ПРОИЗОШЕЛ ПОЖАР – ВСЕ КОНТЕЙНЕРЫ БУДУТ АРЕСТОВАНЫ ДО ПОЛУЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ ГАРАНТИЙ ОТ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ.
- ГАРАНТИЙ ТОГО, ЧТО РАСХОДЫ ПО ТУШЕНИЮ БУДУТ ВОЗМЕЩЕНЫ.
- УВЕРЕНЫ ЛИ ВЫ, ЧТО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ОТПРАВИТЕЛЯ ЗАХОЧЕТ И СМОЖЕТ ВЫДАТЬ ТАКУЮ ГАРАНТИЮ?

(5) ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ ПОКРЫТИЯ – ДАТА ИЛИ СОБЫТИЕ?



- ДРУГАЯ УНИКАЛЬНАЯ ЧЕРТА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗА: ОН ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАСТРАХОВАН НЕ ДО ОПРЕДЕЛЕННОЙ ДАТЫ – А ДО ОПРЕДЕЛЕННОГО МОМЕНТА НА СВОЕМ ПУТИ, ДО ДОСТАВКИ НА СКЛАД ПОЛУЧАТЕЛЯ.
- УВЕРЕНЫ ЛИ ВЫ, ЧТО ПОЛИС, ОФОРМЛЕННЫЙ ДЛЯ ВАС ОТПРАВИТЕЛЕМ, НЕ ЗАКОНЧИТСЯ ДЕЙСТВИЕМ ДО МОМЕНТА ДОСТАВКИ?

Период страхования: даты или события?



(6) ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ ПОКРЫТИЯ – АВТО- ИЛИ Ж/Д ПЕРЕВОЗКА ИЛИ ХРАНЕНИЕ?

- ДРУГОЙ МОМЕНТ, СВЯЗАННЫЙ С ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА. МОРСКИЕ СТРАХОВЩИКИ ЧАСТО СТРАХУЮТ ГРУЗ ТОЛЬКО НА ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ НА БОРТУ СУДНА, СКАЖЕМ, ДО МОМЕНТА РАЗГРУЗКИ.
- А ВЕДЬ ВАШ ГРУЗ ЕЩЕ, ВОЗМОЖНО, (А) БУДЕТ ПЕРЕВОЗИТЬСЯ ВНУТРИ СТРАНЫ НА ГРУЗОВИКАХ ИЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, (Б) БУДЕТ ХРАНИТЬСЯ НА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СКЛАДАХ В ОЖИДАНИИ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ДОСТАВКИ.
- ЕСТЬ ЛИ УВЕРЕННОСТЬ В ТОМ, ЧТО ВНУТРИСТРАНОВАЯ ДОСТАВКА ИЛИ ХРАНЕНИЕ ПОКРЫТЫ ПО УСЛОВИЯМ, ПРЕДЛОЖЕННЫМ ПОСТАВЩИКОМ?

ДАЙТЕ НАМ ШАНС ПОРАБОТАТЬ НА ВАШЕ БЛАГО!

- ЭТО ЛИШЬ НЕМНОГИЕ ИЗ МОМЕНТОВ, КОТОРЫЕ НАДО УЧИТЫВАТЬ ПРИ РАЗДУМЫВАНИИ О ТОМ, СТОИТ ЛИ СТРАХОВАТЬ ИМПОРТНЫЕ ГРУЗЫ.
- МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ПОЛУЧИТЬ ХОРОШИЕ, ВСЕОХВАТЫВАЮЩИЕ И ДЛЯЩИЕСЯ СТОЛЬКО, СКОЛЬКО НУЖНО, УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.

- WECANHELP@
- OAKESHOTT AND OBIA!